

J PROJEKT – PROJEKTY, NADZORY DROGOWE

Justyna Polak

Ul. Słoneczna 37 58-410 Marciszów

Tel: +48 668 347 003

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

(RYSUNKI, SZKICE, POZWOLENIA, UZGODNIENIA, OPINIE)

## DO ZGŁOSZENIA WŁAŚCIWEMU ORGANOWI ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH NA REMONCIE DROGI GMINNEJ NR 114448D W CIECHANOWICACH

Obiekt: **droga publiczna nr 114448D w Ciechanowicach**

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr: **365** – obręb 0001 Ciechanowice w granicach oznaczonych na załączonej mapie zasadniczej w skali 1:500.

Inwestor: Gmina Marciszów  
Ul. Szkolna 6  
58-410 Marciszów

*Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.*

Projektant	<b>mgr inż. Justyna Polak</b>	upr. nr 271/DOS/10 w spec. drogowej bez ogran.	
------------	-----------------------------------	---	--

Marciszów, 01.12. 2023r.

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem przynależności do DIIB

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| 1. Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny |       |
| 2. Rys. Nr 2 – Plan sytuacyjny   | 1:500 |
| 3. Rys. Nr 3 – Plan sytuacyjny   | 1:500 |
| 4. Rys. Nr 4 – Przekrój A – A    | 1:50  |

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

### **REMONTU DROGI PUBLICZNEJ NR 114448D W CIECHANOWICACH**

#### **I. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa - szkice, rysunki w zakresie do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych polegających na remoncie drogi publicznej nr 114448D na działce w Ciechanowicach. W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi remont istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wzmocnienie istniejącej konstrukcji. Odwodnienie projektowanych nawierzchni zapewnia się powierzchniowo poprzez nadanie nawierzchni właściwych spadków poprzecznych i podłużnych, odprowadzających wody opadowe i roztopowe z nawierzchni na gruntowe pobocza lub na przyległe tereny zielone.

#### **II. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Marciszów, a „J” Projekt – Projekty Nadzory Drogowe oraz :

- mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- własne pomiary geodezyjne – inwentaryzacyjne pas drogowy;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 20.lipca 2022r poz. 1518
- aktualne przepisy techniczno-budowlane, wytyczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- uzgodnienia z Inwestorem.

#### **III. Zakres opracowania**

W zakres opracowania wchodzi:

- Część rysunkowa
  - projekt zagospodarowania terenu 1:500
  - przekroje poprzeczne konstrukcyjne 1:50
- Opis techniczny
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- Część kosztowa: przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR

## **IV. Rozwiązania projektowe**

### **1. Przedmiot robót budowlanych**

Przedmiotem robót budowlanych jest remont elementów drogi w tym przede wszystkim zdegradowanej nawierzchni bitumicznej, poboczy oraz elementów odwodnienia. Remont istniejącej zdegradowanej nawierzchni bitumicznej polega na:

- Usunięciu istniejącej nawierzchni bitumicznej
- Korytowanie na głębokość nowej konstrukcji
- Ułożenie oporników betonowych
- Wykonanie wzmocnienia istniejącego podłoża stabilizacją towarową gr. 15cm
- Ułożenie warstwy podbudowy z kruszyw łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- wykonaniu nakładki bitumicznej dwuwarstwowej z betonu asfaltowego tj. warstwy wiążącej grub. 5 cm oraz warstwy ścieralnej grub. 4 cm.
- Montaż balustrady ochronnej

W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowych nawierzchni poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzających wody opadowe i roztopowe na pobocza. Pobocza po remoncie zostaną wzmocnione kruszywem łamanym.

**Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr : 294; 315/1; 365 obręb 0001 Ciechanowice w granicach oznaczonych na załączonej mapie zasadniczej w skali 1:500.**

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Ciechanowicach. Projektowana droga ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Droga ta stanowi dojazd bezpośredni do zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej jak i przyległych terenów.

W chwili obecnej jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnie jezdni bitumiczną. Szerokość istniejącej jezdni bitumicznej ok. 3,0m. Pobocza gruntowe, częściowo wzmocnione kruszywem łamanym. Droga ta przebiega pod wiaduktem kolejowym – odcinek ten nie jest objęty opracowaniem.

Teren drogi oraz tereny w sąsiedztwie uzbrojone w sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej.

Stan techniczny istniejącej nawierzchni niedostateczny.

### **3. Plan sytuacyjny ( rys. Nr 2 )**

Parametry przyjęte do projektowania remontu drogi:

- szerokość jezdni średnio 3,00m; (1,70 – 3,40m)
- remont nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nakładki dwuwarstwowej: warstwy ścieralnej grub. 4cm, warstwy wiążącej grub. 5cm
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji poprzez ułożenie warstwy stabilizacji towarowej gr. 15cm
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm

- pobocza szerokości do 50cm (w granicach pasa drogowego) wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5mm;
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni, jednostronne, zapewniające sprawny spływ wód opadowych i roztopowych na pobocze gruntowe wzmocnione kruszywem łamanym

Zasadnicze elementy zagospodarowania terenu pasa drogowego nie ulegają zmianie. W ramach remontu zostanie odnowiona, wzmocniona istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni. Remont będzie polegać na usunięciu nawierzchni bitumicznej, korytowaniu na głębokość konstrukcji jezdni. Ułożenie warstwy stabilizacji cem. (towarowej) o  $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$  gr. 15cm. Następnie ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm.

Na całości zostanie wykonana nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego, dwuwarstwowa nakładka bitumiczna tj. warstwa wiążąca grub. 5cm oraz warstwa ścieralna grub. 4cm.

Jezdnia w obramowaniu z oporników betonowych 12x25cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o  $F_b=0,05\text{m}^2$ .

Pobocza zaprojektowano utwardzić warstwą kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie na szerokości do 0,50 (w granicach pasa drogowego) i grubości 10cm. Dla sprawnego odprowadzenia wód powierzchniowych z nawierzchni zaprojektowano spadki poprzeczne 2%. Zakres robót obejmuje odcinki:

- od km 0+000,00 do km 0+540,69 – 540,69m

3.1. Powierzchnia elementów remontowanych:

- Jezdnia drogi gminnej = 1890,00m<sup>2</sup>
- Pobocze z kruszywa = 541 m<sup>2</sup>

Długość odcinka drogi gminnej podlegającej remontowi w zakresie opracowania wynosi 540,69

3.2. . Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.3. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

3.4. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.

Biorąc powyższe pod uwagę uznano, że przedmiotowe zadanie – remont istniejącej drogi - nie wpisuje się w założeń cytowanych przepisów, dlatego uzyskanie decyzji środowiskowej jest niewymagalne.

#### 4. Profil podłużny

Niweleta drogi po przebudowie nie ulega zmianie poza lokalnymi odcinkami gdzie korekta wynika z właściwego odwodnienia lub wyrównania lokalnych nierówności.

## 5. Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1) jezdnia – dwuwarstwowa nakładka bitumiczna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ( AC-0/11-S-50/70 ) grub. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ( AC-0/16-W-35/50 ), grub. 5cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- stabilizacja cementowa (towaowa) o  $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$  gr. 15cm
- istniejące podłoże

## 6. Roboty ziemne, roboty wykończeniowe

W ramach robót remontowych należy oczyścić ścianki czołowe przepustu w km 0+219,90 wraz z uzupełnieniem spoinowania zaprawą.

W ramach robót ziemnych należy wykonać: zdjąć nadmiar gruntu z poboczy oraz jego usunięcie poprzez wywóz nadmiar gruntu. Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i na wzmocnionych poboczach pozostały teren należy uporządkować, splantować.

## UWAGI KOŃCOWE :

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.

PROJEKTOWAŁ :

.....  
gr inż. Justyna Polak